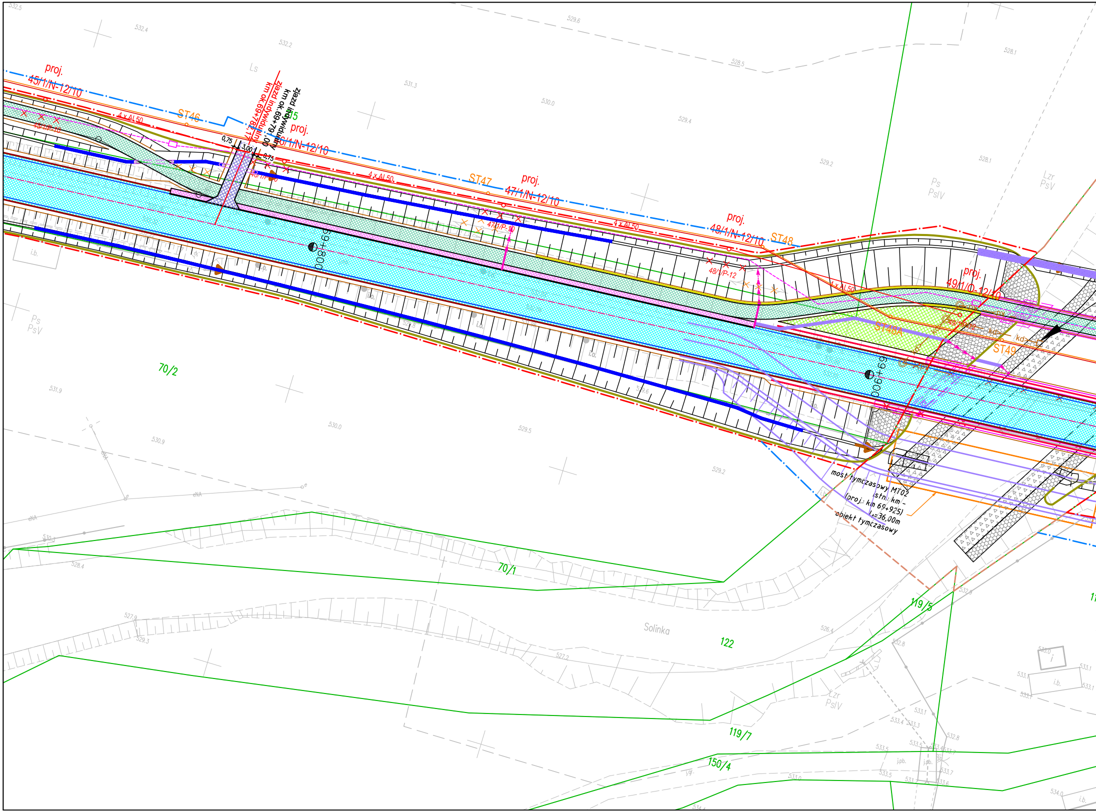
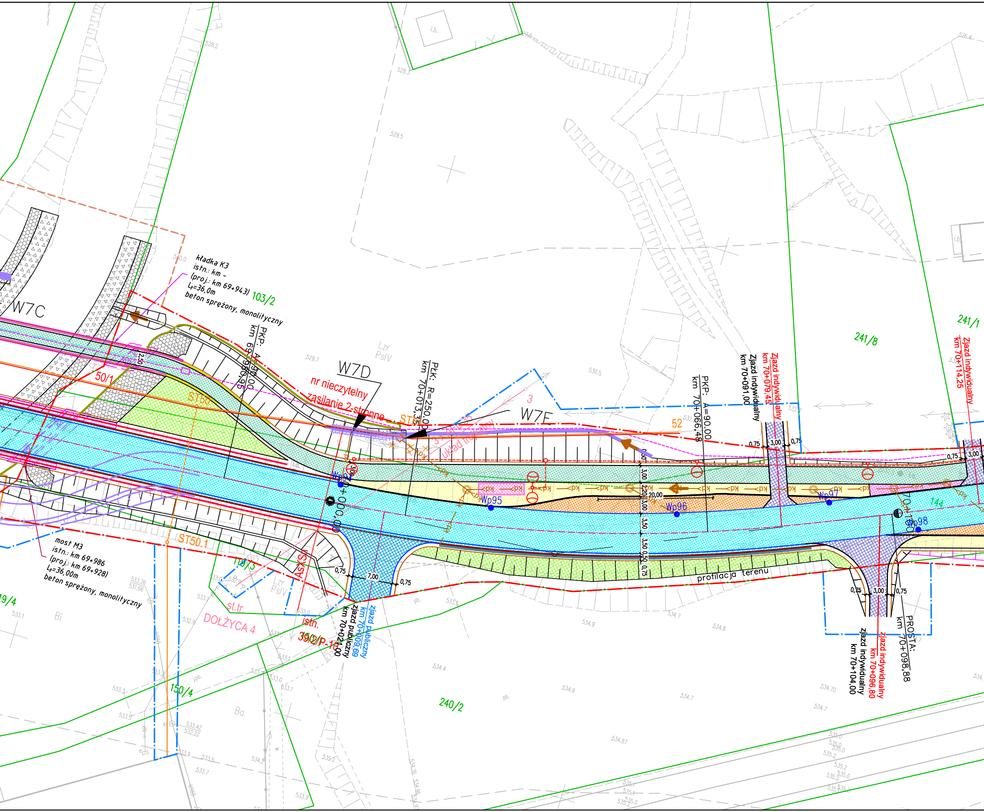
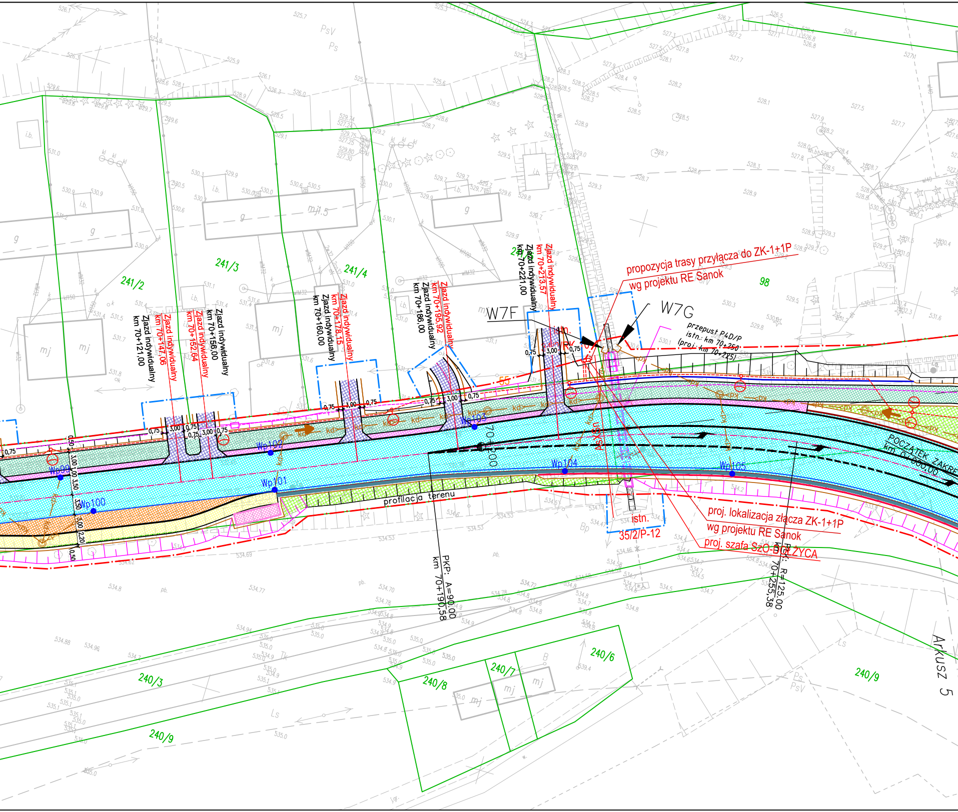
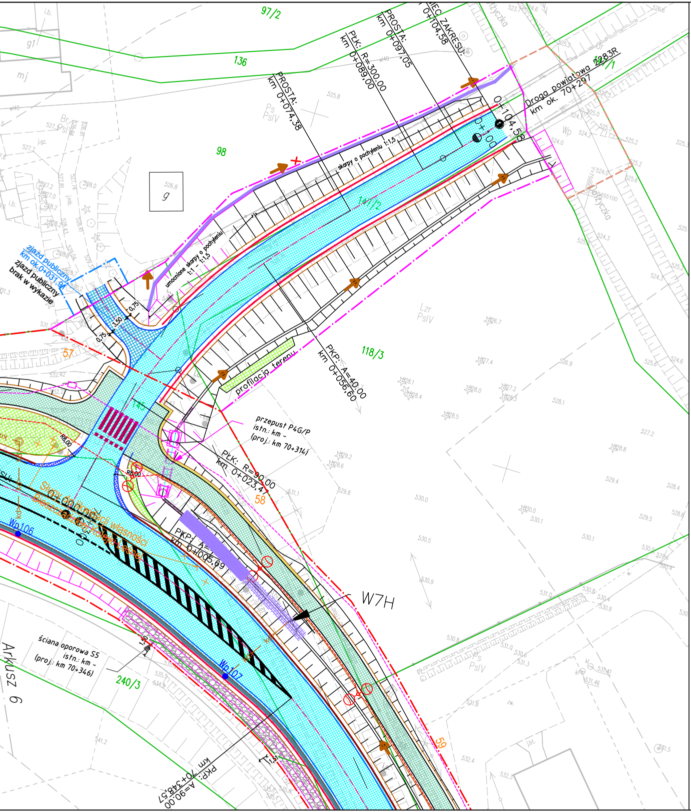
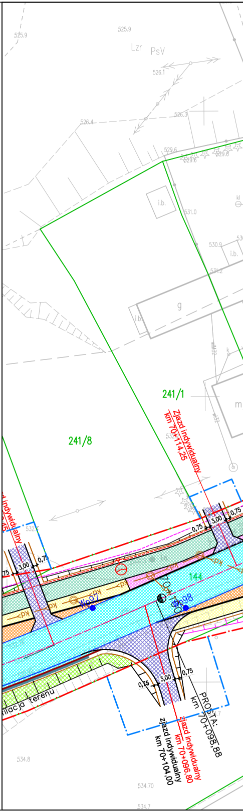
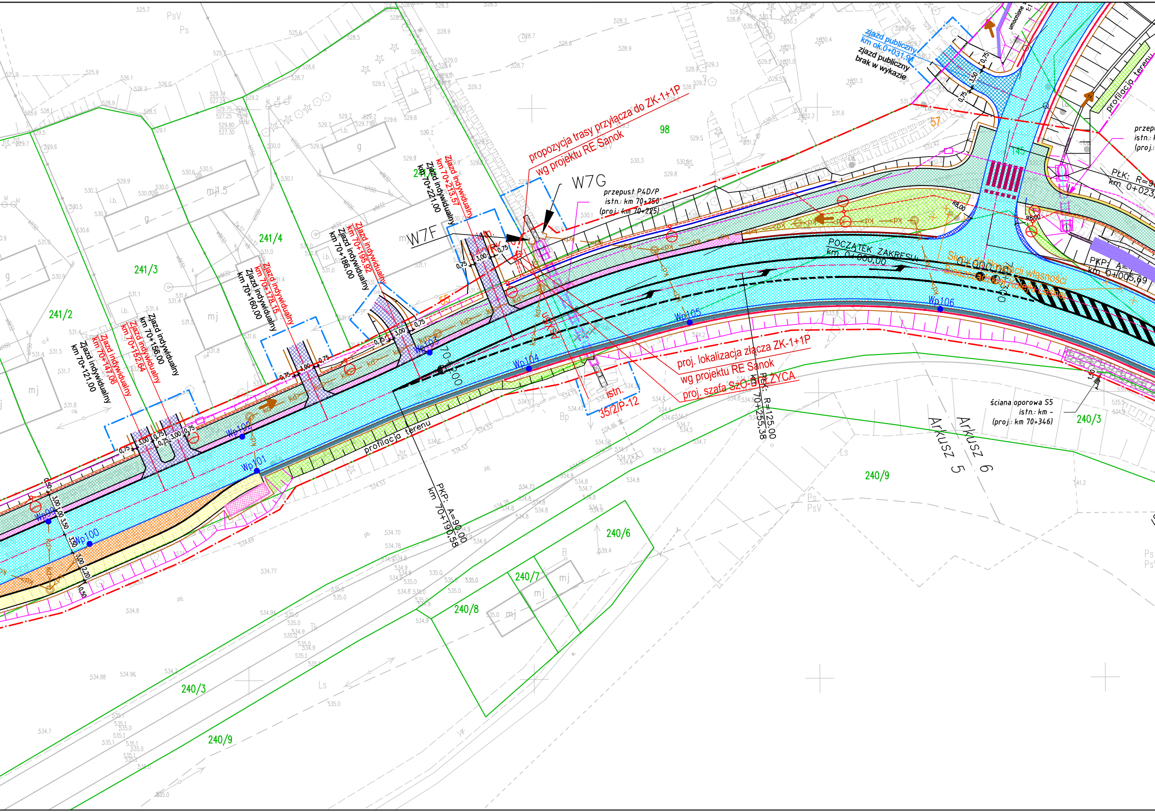

proj.
45/1/N-12/10
4 x AL50
ST46
zjazd indywidualny
km ok.69+78,17
zjazd indywidualny
km ok.69+79,00
0,75
3,00
0,75
proj.
46/1/N-12/10
ST47
proj.
47/1/N-12/10
47/1/P-10
4 x AL50
proj.
48/1/N-12/10
ST48
48/1/P-12
4 x AL50
proj.
49/1/O-12/10
49/1/P-12
ST48A
ST49
kd
69+800
69+900
most tymczasowy MT02
istn.: km -
(proj.: km 69+925)
L=36,00m
obiekt tymczasowy
70/2
70/1
119/5
119/7
150/4
122
Solinka
Ls
Ps
PsIV
Lzr
PsV
i.b.
i.o.
j.pb.
532.5
532.4
532.2
531.3
530.0
529.6
529.4
529.2
528.5
528.1
531.9
530.9
529.5
528.4
527.9
529.3
527.2
526.4
532.8
533.1
533.0
533.4
533.5
533.7
534.0


W7C
kładka K3
istn.: km -
(proj.: km 69+943)
L_t=36,0m
beton sprężony, monolityczny
103/2
PKP: A=90.00
km 69+980,95
50/1
ST50
W7D
nr nieczytelny
zasilanie 2-stronne
ST51
PŁK: R=250.00
km 70+013,35
3
3 x AFL 35
układ trójkątny
W7E
52
PKP: A=90.00
km 70+066,48
Zjazd indywidualny
km 70+091,00
Zjazd indywidualny
km 70+079,45
241/8
241/1
Zjazd indywidualny
km 70+114,25
Lzr
PsIV
Wp94
Wp95
Wp96
Wp97
Wp98
0+000,00
20,00
3,00
2,20
3,50
0,50
0,75
7,00
144
profilacja terenu
most M3
istn.: km 69+986
(proj.: km 69+928)
L_t=36,00m
beton sprężony, monolityczny
ST50.1
118/3
AsXSn
st.tr.
DOŁŻYCA 4
istn.
392/P-10
zjazd publiczny
km 70+009,69
Zjazd publiczny
km 70+021,00
150/4
240/2
149/4
Bi
Ba
PROSTA:
km 70+098,88
Zjazd indywidualny
km 70+096,80
zjazd indywidualny
km 70+104,00
i.b.
528.2
529.5
529.7
530.5
533.1
534.7
534.8
534.9
535.0

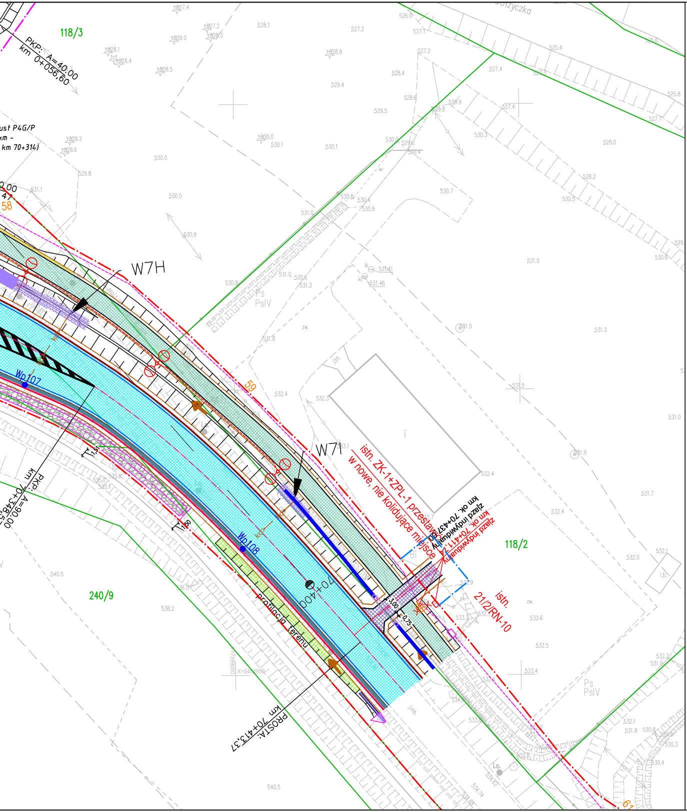

propozycja trasy przyłącza do ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
W7F
W7G
przepust P4D/P
istn.: km 70+250
(proj.: km 70+225)
Zjazd indywidualny km 70+121,00
Zjazd indywidualny km 70+147,06
Zjazd indywidualny km 70+152,64
Zjazd indywidualny km 70+156,00
Zjazd indywidualny km 70+160,00
Zjazd indywidualny km 70+178,15
Zjazd indywidualny km 70+186,00
Zjazd indywidualny km 70+195,92
Zjazd indywidualny km 70+213,57
Zjazd indywidualny km 70+221,00
241/2
241/3
241/4
98
55
0,75
3,00
Wp99
Wp100
Wp101
Wp102
Wp103
Wp104
Wp105
70+200
POCZĄTEK ZAKRESU
km 0+000,00
profilacja terenu
PKP: A=90,00
km 70+190,58
PKK: R=125,00
km 70+255,38
proj. lokalizacja złącza ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
proj. szafa SZO-BUŁZYCA
istn.
35/2/P-12
240/3
240/6
240/7
240/8
240/9
Arkusz 5
i.b.
g
mj
mj1.5
PsV
Ps
Ls
Bp
pb.


97/2
136
98
g
118/3
147/2
145
240/3
57
58
59
PROSTA: km 0+074,38
PŁK: R=300,00 km 0+089,00
PROSTA: km 0+097,05
IEC ZAKRESU: 0+104,58
0+104,58
0+100
Droga powiatowa 2283R km ok. 70+297
skarpy o pochyleniu 1:1,5
umocnione skarpy o pochyleniu 1:1 – 1:1,5
zjazd publiczny km ok.0+031,91
zjazd publiczny brak w wykazie
0,75
3,50
0,75
profilacja terenu
PKP: A=40,00 km 0+056,60
przepust P4G/P istn.: km – (proj.: km 70+314)
PŁK: R=90,00 km 0+023,47
R8,00
R8,00
Słupy do likwidacji własności Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej
PKP: A= km 0+005,69
W7H
Wp106
Wp107
ściana oporowa S5 istn.: km – (proj.: km 70+346)
1,50
1,51
PKP: A=90,00 km 70+348,57
Arkusz 6
Dożyczka
Ps PsIV
Lzr PsIV
Wp
dr
i.b.
g
mj
Br PsIV


Lzr PsV
i.b.
g
m
241/1
241/8
144
Zjazd indywidualny km 70+114,25
d indywidualny
0,75
3,00
0,75
Wp97
Wp98
70+100
zjazd indywidualny km 70+096,80
zjazd indywidualny km 70+104,00
PROSTA: km 70+098,88
filacja terenu



propozycja trasy przyłącza do ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
W7G
W7F
przepust P4D/P
istn.: km 70+250
(proj.: km 70+225)
zjazd publiczny
km ok.0+031,91
zjazd publiczny
brak w wykazie
profilacja terenu
PŁK: R=90
km 0+023,
PKP: A=
km 0+005,69
POCZĄTEK ZAKRESU
km 0+000,00
Słupy do likwidacji własności
Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej
Zjazd indywidualny
km 70+213,57
Zjazd indywidualny
km 70+221,00
Zjazd indywidualny
km 70+195,92
Zjazd indywidualny
km 70+186,00
Zjazd indywidualny
km 70+178,15
Zjazd indywidualny
km 70+160,00
Zjazd indywidualny
km 70+156,00
Zjazd indywidualny
km 70+152,64
Zjazd indywidualny
km 70+147,06
Zjazd indywidualny
km 70+121,00
proj. lokalizacja złącza ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
proj. szafa SZO-BOLZYCA
istn.
35/2/P-12
PKP: R=125,00
km 70+255,38
PKP: A=90,00
km 70+190,58
70+200
ściana oporowa S5
istn.: km -
(proj.: km 70+346)
Arkusz 5
Arkusz 6
Wp99
Wp100
Wp101
Wp102
Wp103
Wp104
Wp105
Wp106
241/2
241/3
241/4
98
240/3
240/6
240/7
240/8
240/9
55
57
R8,00
umocnione 1:1


118/3
PKP: A=40.00
km 0+056.60
ust P4G/P
km 70+314)
W7H
W7I
Wp107
Wp108
58
59
61
istn. ZK-1+ZPL-1 przestawić
w nowe, nie kolidujące miejsce
zjazd indywidualny
km ok. 70+437.00
zjazd indywidualny
km ok. 70+411.74
118/2
istn.
21/2/RN-10
Bi
3,00
0,75
70+400
PKP: A=90.00
km 70+348.5
PROSTA:
km 70+413.57
profilacja terenu
240/9
1:1,5
Ps
PsIV
zw.
i.b.
l.o.
jmb.

LEGENDA:

- ─·─ – linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- ─·─ – linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- ─·─ – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- ─ ─ – linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- ─ ─ – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- ─ ─ – linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
- ▨ – nawierzchnia drogi głównej
- ▨ – nawierzchnia chodnika
- ▨ – nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- ▨ – nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
- ▦ – nawierzchnia dodatkowej jezdni
- ▨ – nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu publicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu do placów składowych
- ▨ – nawierzchnia pasa dzielącego
- ▨ – pas zieleni
- ▨ – **rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu**
- ─·─ – oś drogi
- ─ – obrzeże betonowe
- ─ – projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- ─ – krawędź jezdni
- ─ – krawędź pobocza utwardzonego
- ─ – pobocze gruntowe
- ─ – bariera
- ─ – balustrada
- ─ – bariera z pochwytem
- ─ – balustrada pełna (przy BKL)
- – kierunek spływu wód
- ┬┬┬ – umocniona skarpa 1:1
- ┬┬┬ – skarpa 1:1,5
- ─ – ściek muldowy
- ─ – odwodnienie liniowe
- ─ – ściek pod ścieżką
- ◄◄◄ – ściek skarpowy
- × – obiekt do rozbiórki
- ─ – proj. murek oporowy
- ─ – ściek głęboki
- ● – studnia chłonna
- ─ – proj. ekran akustyczny
- ─ – ściek trójkątny
- ▨ – proj. kaskada
- ▨ – rów umocniony płytką chodnikową
- ▨ – rów umocniony narzutem kamiennym
- ═ – proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- ─ – płotek naprowadzający
- ─ – krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- — W — proj. sieć wodociągowa
- ═ W ═ proj. rura ochronna
- ♁ proj. hydrant przeciwpożarowy
- — W —+— proj. zasuwa
- KZ1 ⊕ proj. komora zasuw DN1500
- — X — likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- — KD — proj. kanalizacja deszczowa ø200–500 mm
- ═ KD ═ proj. kanalizacja deszczowa ø1500 mm
- ○ KD proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn2500 mm
- ▭○ proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
- — KD —⊏ proj. wylot prefabrykowany ø315–500 mm
- ● proj. wpust uliczny
- - x - x - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

- — KS — proj. kanalizacja sanitarna ø200–500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- - x - x - likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- ∘–○ - **proj. latarnia oświetleniowa**
- - - - - - **proj. linia kablowa nN**
- ═══ - **proj. rura ochronna na linii kablowej**
- ——— - **proj. przebudowa sieci elektrycznych**

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- – – – – – – - **proj. kanał technologiczny KTu-1**
- ▭ - **proj. studnia kablowa**
- SK ▭—— - **proj. przebudowa sieci teletechnicznej**
- ×——×——× - **likwidacja istniejącej sieci teletechnicznej**

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ - proj. umocnieine narzutem kamiennym
- ▨ - proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ - proj. kaskada na cieku
- ▨ - proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ▨ - proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

- ▨ - **krzew do wycinki/usunięcia**
- ✩ ○ - **drzewo do wycinki/usunięcia**
- ● - drzewo niepodlegające wycince

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 69+800 - 70+400

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	12.2022	2.2.2